



# LITHIUM IRON PHOSPHATE (LIFEPO4) BATTERY

## 12V 65Ah

UN38.3  
CERTIFIED

### CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES / ELECTRICAL CHARACTERISTICS

TENSION NOMINALE	NOMINAL VOLTAGE	12V
CAPACITÉ NOMINALE	NOMINAL CAPACITY	65Ah
DIMENSIONS	DIMENSIONS	
• Longueur	• Length	262±1 mm
• Largeur	• Width	167 ±1 mm
• Hauteur	• Height	212 ±1 mm
• Hauteur totale (avec cosSES)	• Total height with terminals	
POIDS	WEIGHT	9,2 Kg
TYPE DE COSSES	TERMINAL UK	M8
BAC	BAC UK	ABS
RÉSISTANCE INTERNE	INTERNAL RESISTANCE	≤40mΩ
CYCLE DE VIE	CYCLE LIFE	≥80%
TENSION DE CHARGE	CHARGE VOLTAGE	14.4±0.1V
MODE DE CHARGE	CHARGE MODE	CC/CV
COURANT DE CHARGE	CHARGER CURRENT	10A
COURANT DE CHARGE MAX.	MAX. CHARGE CURRENT	65A
COURANT D'IMPULSION MAX.	MAX. PULSE CURRENT	100A (<3S)
TENSION FIN DE DÉCHARGE	DISCHARGE CUT-OFF VOLTAGE	ABOUT 10V
CIRCUIT DE PROTECTION	BMS	Yes
TEMPÉRATURE DE CHARGE	CHARGE TEMPERATURE	0°C to +45°C
TEMPÉRATURE DE DÉCHARGE	DISCHARGE TEMPERATURE	-20°C to +60°C
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	STORAGE TEMPERATURE	0°C to 40°C



**FR :** Techniquement, la technologie LiFePO4 surpasse sur tous les points la technologie plomb : fiabilité, performances, sécurité, propreté =

- Rapport poids/puissance = 70% plus légère que votre batterie plomb d'origine
- Durée de vie = 4 à 5 fois supérieure aux batteries plomb (2000 cycles contre 500 cycles max pour le plomb)
- Performance = 2 fois plus performante qu'une batterie plomb, avec des courants de charge/décharge très élevé.
- Très faible taux d'auto décharge
- Large plage de températures d'utilisation = de -20°C à +60°C

Souplesse d'utilisation = contrairement au plomb, les recharges incomplètes n'auront aucun incidences sur sa durée de vie.

- Plus sécurisant = aucune fuite possible, aucun acide dans la batterie. Elle peut donc être utilisée dans toutes les orientations sans aucun risque. Aucun risque d'explosion ou de combustion.

Cette batterie est équipée d'un circuit de protection électronique (BMS) qui protège la batterie de tout court-circuit, de surcharge, de décharge profonde. Ce BMS réalise également l'équilibrage des cellules pour garantir une meilleure longévité.

**UK:** LiFePO4 technology surpasses lead acid technology in all areas: reliability, performance, security, cleanliness =

- Weight/power ratio = 70% lighter than lead acid batteries
- Battery life = lasts 4 to 5 times longer than conventional lead acid batteries (2000 cycles max. for lead acid batteries)
- Very low self-discharge rate
- Wide range of operating temperatures = from -20°C to 60°C
- Unlike lead acid batteries, incomplete charges have no impact on battery life
- Extra security = leak-proof, as the battery does not contain acid. LiFePO4 batteries can therefore be installed in any position without risk of leakage. LiFePO4 technology eliminates the risk of explosion or combustion.

LiFePO4 batteries are equipped with protection against short circuit currents (BMS), which protects the battery from short circuits, overloads and deep discharge. The BMS also balances cells in order to guarantee longer battery life.

**TMD 1 Description, classe :** UN 3480 – PILES AU LITHIUM IONIQUE, 9, II, (E)

**ADR :** Dangerous

**IMDG** Dangerous

**IATA :** Dangerous

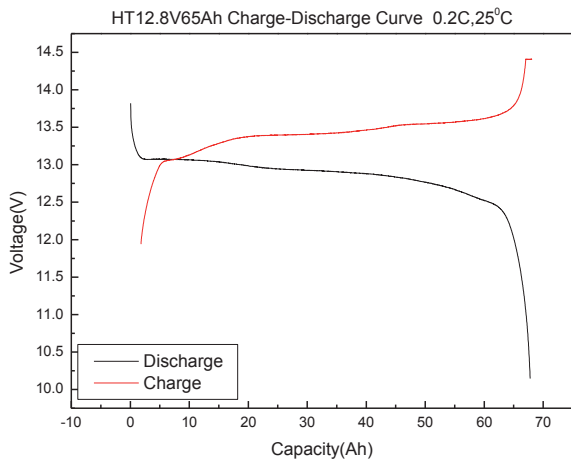
**Procédure TMD PROC 11 :** UN 3480 (Total) -ION



**APPLICATIONS / APPLICATIONS**

VÉHICULES ÉLECTRIQUES	<b>ELECTRIC VEHICLES, ELECTRIC MOBILITY</b>
SOLAIRE, ÉOLIEN	<b>SOLAR/WIND ENERGY STORAGE SYSTEM</b>
ONDULEUR, SAUVEGARDE	<b>UPS, BACKUP POWER</b>
TÉLÉCOMMUNICATION	<b>TELECOMMUNICATION</b>
ÉQUIPEMENT MÉDICAL	<b>MEDICAL EQUIPMENT</b>
ÉCLAIRAGE	<b>LIGHTING</b>

**CHARGE / DISCHARGE CURVE AT 25°C**



<b>TMD 1 Description, classe : UN 3480 – PILES AU LITHIUM IONIQUE, 9, II, (E)</b>	
<b>ADR : Dangerous</b>	<b>IMDG Dangerous</b>
<b>IATA : Dangerous</b>	<b>Procédure TMD PROC 11 : UN 3480 (Total) -ION</b>

